EL DIA DE VALLADOLID
VALLADOLID
25/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 6.853 Ejemplares
Difusión: 4.876 Ejemplares
Cód: 71847515
Página: 12
Sección: LOCAL Valor: 1.553,00 € Área (cm2): 894,9 Ocupación: 93,84 % Documento: 1/1 Autor: R. GRIS/ VALLADOLID Núm. Lectores: 30000

La Diputación estrenará el 1 de julio 8 rutas de transporte a la demanda

El Plan Piloto de rutas estivales se centrará en las zonas de Medina del Campo, Rioseco y Mayorga y tendrá un coste de un euro • También se dará servicio regular a otros tres pueblos

• El presidente de la Diputación, Jesús Julio Carnero, destaca que se busca «atender las necesidades de la población que vive en pueblos, facilitando la interacción y la igualdad».

R. GRIS / VALLADOLID

Tan importante como la Sanidad y la Educación para el medio rural. Así calificó ayer el presidente de la Diputación, Jesús Julio Carnero, la movilidad en la provincia durante la presentación de la primera fase del Plan del Transporte, que contará desde la semana que viene con nuevas rutas de transporte estival, mejorará servicios regulares y recuperará viajes a la demanda gracias a una inversión que se aproximará a los 140.000 euros. «Es un asunto muy importante para mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos», destacó Carnero.

En concreto, la Diputación de Valladolid pondrá en marcha desde el próximo lunes, 1 de julio, ocho nuevas frecuencias dentro del transporte a la demanda para dar servicio a 11.703 personas distribuidas en 35 municipios de la provincia al precio de 1 euro por trayecto. Así, se pondrán en marcha los trayectos de los martes entre Cogeces del Monte-Peñafiel, Aguilar de Campos-Medina de Rioseco, Bolaños de Campos-Medina de Rioseco. Por otra parte, el miércoles también se inaugurará el viaje entre Valbuena de Duero-Peñafiel. Y los viernes será el turno de la ruta entre Foncastín-Medina del Campo y Villafranca de Duero-Medina del Campo.



Presentación de la primera fase del Plan del Transporte, ayer en la Diputación de Valladolid. / EL DÍA

Por último, los sábados se recorrerá el viaje entre Santervás de Campos-Villalón de Campos y Villabaruz de Campos-Villalón de Campos.

Pero la Diputación también ha querido mejorar el transporte regular dando servicios a municipios que ahora no lo tienen. Así, también desde el 1 de julio se mejorarán dos líneas de las ya existentes que ampliarán los servicios actuales para facilitar la conexión de transporte a los vecinos de Villamarciel y San Miguel del Pino, y de Villafuerte de Esgueva a mediodía.

La primera de las líneas que se refuerza es la Tordesillas-Valladolid, que incorpora una conexión con Villamarciel y San Miguel del Pino, de lunes a viernes, en sentido de ida y vuelta. La salida de Tordesillas será a las 13.00 horas y la de Valladolid a las 14.00. Tendrá un coste para el viajero de 1,30 euros desde Tordesillas a San Miguel del Pino y Villamarciel, de 1,75 euros de Valladolid a Villamarciel, y de 2 euros de Valladolid a San Miguel del Pino.

La segunda de las líneas reforzadas es la ampliación de la línea Valladolid-Esguevillas de Esgueva hasta Villafuerte de Esgueva, de lunes a viernes, con horario de salida desde Valladolid a las 13.30. En este caso, el coste del billete para el viajero será de 3,15 euros entre Valladolid y Villafuerte de Esgueva.



Jesús Julio Carnero
Pte. de la Diputación

«Es un plan abierto y flexible que busca mejorar la calidad de vida de los vecinos. Es tan esencial como la Sanidad o la Educación»

PLAN PILOTO. Pero la estrella de esta primera fase del Plan de Transporte de la Diputación será el Plan Piloto para las nuevas rutas durante el verano. Se dividen en las zonas de Mayorga, Rioseco y Medina del Campo y darán comienzo el 8 de julio. En total, serán 44 las localidades que se beneficiarán de los nuevos servicios que se ponen a disposición de 41.367 habitantes de nuestro mundo rural. El viajero pagará un billete de 1 euro por trayecto.

El presidente de la Diputación destacó que con estas nuevas medidas se garantiza «a las personas que viven en nuestro mundo rural el acceso a servicios básicos como la salud y a la educación, a la cultura, al ocio e incluso al empleo».

PLAN PROVINCIAL DEL TRANSPORTE DE LA DIPUTACIÓN

PLAN ESTIVAL

▶**Mayorga.** La ruta 1-A parte de Mayorga con destino a las localidades de Becilla de Valderaduey, Villavicencio de los Caballeros, Bolaños de Campos, Valdunquillo y la Unión de Campos, para retornar de nuevo en Mayorga. Finalizado el recorrido, permitirá enlazar con la ruta 1-B. La ruta 1-B se inicia en Mayorga y enlaza con Villalba de la Loma, Cabezón de Valderaduey, Villagómez la Nueva, Bustillo de Chaves, Villalón de Campos, Fontihoyuelo, Villacarralón, Santervás de Campos, Melgar de Arriba, Melgar de Abajo, Monasterio de Vega y Saelices de Mayorga, antes de finalizar de nuevo en Mayorga.

▶**Medina de Rioseco.** En este caso se trata de una misma línea que tendrá dos servicios distintos. El primero de ellos, partirá de Urueña hasta Medina de Rioseco a las 10:56 de la mañana. Los otros dos servicios tendrán carácter circular y partirán de Medina de Rioseco a las 14:00 y a las 20:30. Todos ellos se desarrollarán de lunes a domingo entre el 8 de julio y el 8 de septiembre. La ruta 2-A partirá de Urueña y recorrerá las localidades de Villardefrades, San Pedro de Latarce, Villanueva de los Caballeros, Villagarcía de Campos, Tordehumos y Villabrágima, para finalizar en Medina de Rioseco. La ruta 2-B se inicia en Medina de Rioseco y su recorrido será Villabrágima, Tordehumos, Villagarcía de Campos, Urueña, Villardefrades, San Pedro de Latarce, Villanueva de los Caballeros, para volver por Villagarcía de Campos, Tordehumos y Villabrágima hasta Medina de Rioseco.

▶**Medina del Campo.** En el caso de la línea 3-A los horarios de salida de Medina del Campo serán 10:00, 14:00 y 19:30, mientras que la línea 3-B partirá, también de Medina del Campo, a las 10:48, 15:04 y 20:34. La ruta 3-A parte de Medina del Campo con destino a Rubí de Bracamonte, Fuente el Sol, Cervillego de la Cruz, Lomoviejo, Salvador de Zapardiel, Muriel de Zapardiel, Ataquines, San Vicente del Palacio y final en Medina del Campo, donde permite enlazar con la ruta 3-B. Por su parte, la ruta 3-B parte de Medina del Campo con destino a Las Salinas, Velascálvaro, Bobadilla del Campo, Brahojos de Medina, El Campillo, Nueva Villa de las Torres, Villaverde de Medina, Nava del Rey, y final de nuevo en Medina del Campo.

El viajero tendrá que pagar un billete de 1 euro por trayecto en las tres zonas de transporte.

TRANSPORTE REGULAR

▶**Villamarciel y San Miguel del Pino.** Se trata de mejorar, a partir del 1 de julio, dos líneas ya existentes, de manera que se amplían los servicios actuales para facilitar la conexión de transporte a los vecinos de Villamarciel y San Miguel del Pino, y de Villafuerte de Esgueva a mediodía. La primera de las líneas que se refuerza es la Tordesillas-Valladolid, que incorpora una conexión con Villamarciel y San Miguel del Pino, de lunes a viernes, en sentido de ida y vuelta. Tendrá un coste para el viajero de 1,30 euros

▶**Esguevillas y Villafuerte.** La segunda de las líneas reforzadas es la ampliación de la línea Valladolid – Esguevillas de Esgueva hasta Villafuerte de Esgueva, de lunes a viernes, con horario de salida desde Valladolid a las 13.30. En este caso, el coste del billete para el viajero será de 3,15 euros.

A LA DEMANDA

▶**Ocho rutas.** Son 8 las frecuencias de Transporte a la Demanda que se reponen a partir del 1 de julio por parte de la Diputación de Valladolid. En total se da servicio a 11.703 personas distribuidas en 35 municipios de la provincia. Estos servicios tenían una media de 6,3 viajeros por expedición y un porcentaje medio de utilización del 89,28%. Los viajeros pagarán 1 euro por viaje realizado. Los servicios recuperados son: Cogeces del Monte-Peñafiel. Martes, con ida a las 8.45 y vuelta a las 11.00. Aguilar de Campos-Medina de Rioseco. Martes, con ida a las 9.00 y vuelta a las 12.00. Bolaños de Campos-Medina de Rioseco. Martes, con ida a las 9.45 y vuelta a las 12.40. Valbuena de Duero-Peñafiel. Miércoles, con ida a las 9.45 y vuelta a las 13.00. Foncastín-Medina del Campo. Viernes, con ida a las 8.00 y vuelta a las 13.00. Villafranca de Duero-Medina del Campo. Viernes, con ida a las 9.05 y vuelta a las 12.45. Santervás de Campos-Villalón de Campos. Sábados, con ida a las 9.00 de la mañana y vuelta a las 12:30. Villabaruz de Campos-Villalón de Campos. Sábados, con ida a las 9:50 y vuelta a las 13:25.